

Címjavaslatok:

Háromszoros olimpikon lett az első Aranyvilla díjazott Hiánypótló biciklis oldal indult

Elrajtolt a legfrissebb hazai online kerékpáros magazin, a **WeLoveCycling.hu**. Szerteágazó témái és hiánypótló közösségi túratérképe minden tekerőnek szólnak, a hobbistáktól a hegyi kalandorokon át a versenyzőkhig. Ráadásul a WLC most újtjára indította az **Aranyvilla díjat** a hazai professzionális biciklisek elismerésére, amelyet **Magyarósi Csaba** vlogger, a díj újdonsült nagykövete adott át az oldalt bemutató sajtóeseményen.

Elrajtolt a We Love Cycling!

Eredeti történetekkel, életmód- és edzéstippekkel, friss videókkal és különleges riportokkal találkozhatnak a legfrissebb online hazai kerékpáros magazin, a **WeLoveCycling.hu** olvasói a **biciklis világ minden láncszeméről**, a hobbitekeréstől a trekkingen át a versenysportig.

A magazin nemzetközileg már több országban is gyökeret vert, sikerét pedig a szinteágazó tartalom mellett az oldalba ágyazott hiánypótló **közösségi túratérkép**nek is köszönheti, amelyet hamarosan a magyar olvasók is saját útvonalakkal frissíthetnek. A bringautakhoz statisztikák, értékelések, letölthető térképek és várható időjárás-információk is elérhetőek a felületen, melyek nagyban **megkönnyítik a túraszervezést**.

Háromszoros olimpikkonnal indított az Aranyvilla

A WLC elhivatott a hazai bringás versenyszféra támogatásában, így újtjára indította az **Aranyvilla díjat**, mely a **professzionális biciklisek egyedülálló hazai elismerése**. A díj nagykövete **Magyarósi Csaba**, akinek kérdésein keresztül a tervek szerint minden díj átadása után jobban is megismerheti majd a közönség az élsportolók történeteit.

Az első Aranyvillás a **háromszoros olimpikon mountainbike versenyző Parti András**. A 35 éves sportember életének immár 20 éve részese a versenysport, pályafutása alatt **18 Magyar Bajnoki címet** tudhat magáénak, jelenleg gőzerővel készül negyedik olimpiiai futamára, valamint edzőként elhivatott az utánpótlás-nevelésben.

Lélegzetelállító kihívások

A ŠKODA által hajtott WLC magazin nem csak támogatja, de új kihívások elé is állítja a bringázás szerelmeseit. A nemzetközi oldal szervezésében nemrég **új csúcs született a Himaláján** négy bátor résztvevő kitartó tekerésével. A nem mindennapi történet hamarosan debütál hazánkban is, **Catching Breath** címmel.

Miért hajt a ŠKODA kétkerekűt?

A ŠKODA története 120 évvel ezelőtt kerékpár-gyártással kezdődött, amikor Václav Klement könyvárús új biciklijé meghibásodott. A német gyártó felé tett panaszára azonban visszatetsző válasz érkezett, így Klement inkább saját maga javította meg a kétkerekűt. Ekkor találkozott a névkrkon szerelővel, Václav Laurinnal, akivel hamar felfedezték közös filozófiájukat, miszerint **csak a legjobb lehet elég jó**. Együttműködésük gyümölcse egy évvel később érett be az 1895-ös, Slavia névre hallgató kerékpárral, melyet hamarosan motorbiciklik és autók sora követett.